



على الرغم من افتتاح ميټرو باريس عام 1900، إلا أنه يقارن بأحدث خطوط الميټرو الأوروبية.. المقصورات نظيفة ومرتبّة، الانتظار قليل بين القطارات، الجريمة منخفضة جداً (ما عدا النشالين) ، لن تجد طريقة أسرع للتنقل في باريس من الميټرو.. المشي هو الطريقة الأخرى الأفضل لاستكشاف باريس الجميلة.

يدار النقل العام في باريس بواسطة شركة حكومية تدعى RATP تنطق بالفرنسية-uh-rah-tay-  
(pay)ويتكون النقل العام في باريس من:

1- خطوط الميټرو (Lines)

2- الخطوط الاكسبرس الموصلة للمناطق الريفية (RER lines) اختصار لـ Reseau  
Express Rgional

3-الباصات النهارية والليلية (Buses)

4-الباصات الليلية المتأخرة (Noctambus)

5-الترام trams

7-شبكة القطارات Comutter rail network

بوجود 14 خط (Lines) و 380 محطة (Station) يمتد ميټرو باريس لأكثر من 211 كيلومتر  
ليكون ثاني أكبر خط ميټرو في أوروبا.. هذا باستثناء الخطوط الريفية RER ، ينقل ميټرو باريس يومياً  
ما معدله 4.5 مليون راكب!!.

سوف نناقش في موضوعنا هذا الوسيّلتين 1 و 2 (الميټرو والـ RER) فتعالوا معي جميعاً لهذه القصة  
المتعة



أول خطوة في استخدام المترو هي إيجاد محطة مترو !  
جميع المحطات تقريباً تقع تحت الأرض وهي مبينة من الخارج ولكن إذا لم تبحث عنها قد لا تجدها!!  
تظهر محطات المترو من الخارج على شكل درج يدخل في الأرض وتكون مُعلّمة من الخارج بلوحات  
مكتوب عليها **M , RER, or Metro** كما في الصور التالية:



### ساعات الافتتاح

يبدأ تشغيل المترو من الساعة الخامسة صباحاً وحتى الساعة الواحدة صباحاً في اليوم التالي طوال أيام السنة. ابتداء من ديسمبر 2006 أضيفت ساعة إضافية في ليالي السبت والليالي التي تسبق العطل الرسمية ليصبح آخر قطار عند الساعة 2:15 صباحاً.. في بعض المناسبات كرأس السنة يستمر الدوام تقريباً طوال اليوم خصوصاً في الخطوط (1، 2، 4، 6، 14) وبعض خطوط الرير.

### التذاكر

جميع الرحلات تكلف نفس التكلفة طالما أنك في داخل حدود المدينة، هناك عدة أنواع من التذاكر، تناسب مختلف احتياجات المسافرين فتتفاوت في السعر والصلاحية.  
أسهل طريقة لشراء التذاكر هي من نافذة محل التذاكر في أي محطة مترو.. تذهب لبائع التذاكر (والذي يكون ضعيفاً في الإنجليزية في كثير من الأحيان) وتطلب **un billet** تذكرة) وتناوله **1.40** يورو لشراء تذكرة عادية لرحلة واحدة، تستطيع استخدام الكريدت كارد أيضاً عند نافذة التذاكر. وتتوفر

طرق أخرى للشراء مثل ماكينة التذاكر المنتشرة في محطات المترو (زي ماكينة البيبسي) والتي تقبل النقود المعدنية والكريدت كارد (أحيانا حتى العملات الورقية) وتكون الماكينة بعدة لغات.

**أنواع هذه التذاكر هي:**



- 1- تذكرة مفردة: **single ticket** وتصلح لرحلة واحدة فقط وتكلف **1.40 يورو** تخولك التذكرة المفردة التنقل لرحلة واحدة من دخولك شبكة المترو لغاية خروجك منها، تستطيع تغيير الخطوط حتى الوصول لمحطتك النهائية وتخولك أيضا ركوب الـ **RER**
- 2- الكارنيت: **un carnet** وهي عبارة عن حزمة من **10** تذاكر مفردة وبسعر ارخص (**24% أقل**) وتكلف **10.90 يورو**



التذاكر السابقة تنتهي بانتهاء رحلاتها، أما الأنواع التالية فتصلح لأي عدد من الرحلات وذلك خلال فترة محددة، ويتفاوت سعرها حسب المنطقة التي تغطيها من مدينة باريس

(سنأتي على شرح المناطق لاحقاً، و للمعلومية أغلب الأماكن السياحية تقع داخل المنطقتين 1 و 2)

**3-الموبيليز Mobilis:** تطلع لأي عدد من الرحلات وذلك ليوم واحد فقط وتخولك ركوب أي نوع من النقل العام (المترو، الريير، الباصات والقطارات).. سعرها يبدأ من 5.50 يورو

**3-باريس فيزيتي Paris Visite:** وتتوفر بعدة أنواع. تختلف حسب عدد الأيام (1-5 أيام) ويبدأ سعرها من 8.35 يورو (الأطفال بنصف السعر).



**4-الكرتي اورانج Carte Orange :** وهذه أفضل الأنواع من الناحية الاقتصادية، وتتوفر على نوعين أسبوعية (لأسبوع واحد copoun hebdomadire) (أو شهري (شهر واحد copoun mensuel) .

وتأتي مع بطاقة بصورة شخصية تصدر مجاناً عن شراء أول كرتي وتستطيع الاحتفاظ بها لاستخدامات لاحقة .

النوع الأسبوعي: تستمر صلاحيته من يوم الاثنين إلى يوم الأحد المقبل " حرفيا" : يعني إذا شريتها يوم الأربعاء هذا راح تنتهي عليك يوم الأحد القادم!!  
يعني أفضل شي تشتريها يوم الأحد. يبدأ سعرها من 16 يورو لأسبوع واحد داخل المنطقة 1 و 2 من باريس

النوع الشهري: تكون فعالة من أول يوم في الشهر في التقويم إلى آخر يوم في الشهر، يعني إذا شريتها يوم 14 راح تنتهي عليك يوم 30.. انتبه لهذي النقطة!

### ملاحظة

هذا النوع من التذاكر يعتبر الأوفر للاستخدام المتعدد ولكن بعض الموظفين سيخبرونك انه غير متاح للأجانب !

هذا الشيء غير صحيح لكن الموظفين يقولون هذا الشيء لأنهم يريدون تسويق الأنواع الأخرى على الأجانب

### نصائح جلية لزائر باريس

1- خلي التيكيت معاك ولا ترميها خلال ركوبك وحتى خروجك من المترو احتفظ بها ليوم أو اثنين.. قد يسألك أحد عنها أحيانا!!

2- دائما قص تذاكر ذهاب وعودة إذا كنت تعتمد على التذاكر المفردة.. أرخص لك!!

3- انتبه من النشالين داخل المحطات.. خلي أشياءك الثمينة بعيدة عن جيوبك وانتبه لأي شخص يقوم بعملية للفت انتباهك! فقد ينشك

4- اشتري كرتي اورانج او فيزيتي أوفر لك.



داخل المترو

الآن وصلنا إلى إنك ماسك التذكرة ونازل تحت من درج محطة المترو..

في هذا الوقت لازم أنت تحدد وين رايح ؟

ما هو الطريق الصحيح إلى محطتك الأخيرة.. وأي مترو لازم تتركب..

راح نتعلم هذا الشيء خطوة خطوة

**معلومات وليست معلومة !!**

باريس من ناحية النقل العام مقسمة إلى 8 مناطق على شكل دوائر كل وحدة أكبر من الثانية ومرقمة من 1 حتى 8 وعبر الرابط التالي خريطة توضح لك.

موقع يعني المواصلات في باريس " مترو - باص - رار " وهو موقع رائع جداً وسهل الاستخدام

1- أغلب الأماكن المهمة (الشانز، ايفل، اللوفر...) تقع داخل المنطقتين 1 و 2 ، المناطق البعيدة مثل فرساي وديزني لاند يغطيها دوائر أكبر.. معرفة هذا الشيء ضروري عند شراء التذاكر حيث إن التذاكر اللي تغطي دوائر أكبر يكون سعرها أعلى.

مثلا تشتري فيزتي تغطي المنطقتين 1 و 2 راح تكفيك في أغلب تنقلاتك داخل باريس بنسبة 90% أو أكثر..

2- بعد ما تكون اشتريت نوع التذكرة المناسبة لازم تعرف شو هي المحطة اللي أنت فيها.. كل محطة قد يمر فيها 1 أو أكثر من خطوط المترو الـ 14.. كل واحد له لون معين وله خط معين.. خطوط المترو مرقمة من 1 إلى 14 وخطوط الرير بالأحرف الأبجدية A إلى E

3- لكل خط مترو اسم معين يفرقه عن غيره إضافة إلى اللون والرقم.. هذا الاسم مشتق من اسم آخر محطتين على كل طرف من خط المترو.. على سبيل المثال في الخريطة التالية:

لنأخذ خط المترو رقم 1 (الأصفر) نجده يبدأ من الجانب الأيمن من الخريطة بمحطة Chateau de Vincennes ولو تابعاها لنهايته على الطرف الأيسر نجد آخر محطة هي La Defense فيكون

اسم خط المترو رقم 1 .. Chateau de Vincennes\La Defense هذه التسمية تساعدك على تحديد أي اتجاه تريد أن تسلك عن دخولك لمحطة على الخط رقم 1 .. يعني تبغى تروح لمكان على يسارك (باتجاه La Defense) و إلا تبغى تركب المترو المتجه لليمين (to Chateau de Vincennes)

4- إذا حددت أنت في أي محطة الآن بيغى لك تعرف شو أقصر طريق إلى هدفك . طبعاً ممكن تحتاج تركب خط واحد فقط إذا كان هدفك يقع على نفس الخط اللي ركبته .. أما إذا كان يقع على خط ثاني فلازم تسوي تحويله في واحدة من المحطات اللي يلتقي فيها الخطين "يسمونها Correspondance" على الخريطة .

الحين راح ندرس الخطوط واحد واحد ونعرف أهم الأماكن اللي يمر فيها كل خط



في الصورة السابقة مسار المترو 1 و عليه أسماء المحطات التي يمر بها والتقاءه مع الخطوط الأخرى (الأرقام) وتقاطعاته مع الريب (الحروف) . لاحظ يبدأ من اللاديفانص وينتهي بمحطة شاتو ..

ويمر الخط رقم 1 بالأماكن السياحية التالية (بدأ من يسار الخريطة)

1) La Défense Paris high-rise district which is dominated by the Grande Arche اللاديفانص والجراند ارک في أول محطة

2- The Arc de Triomphe at Charles de Gaulle- &toile قوس

النصر في محطة شارل ديغول Charles de Gaulle

2- جادة الشانزلزيه محطة Clemenceau - &lysées Champs

3- ساحة الكونكورد في محطة كونكورد: Concorde والتي تحتوي على المسلة المصرية، اللوفر وقصر توليري.

4- محطة اللوفر Tuileries • Palais Royal – Musée du Louvre والتي تؤدي إلى اللوفر أيضا.

6- ساحة الباستيل: عند محطة الباستيل Bastille والتي تحتوي على تمثال يوليو و اوبرا الباستيل

7- حديقة Bois de Vincennes عند محطة Porte de Vincennes

8- قصر Château de Vincennes : عند محطة Château de Vincennes

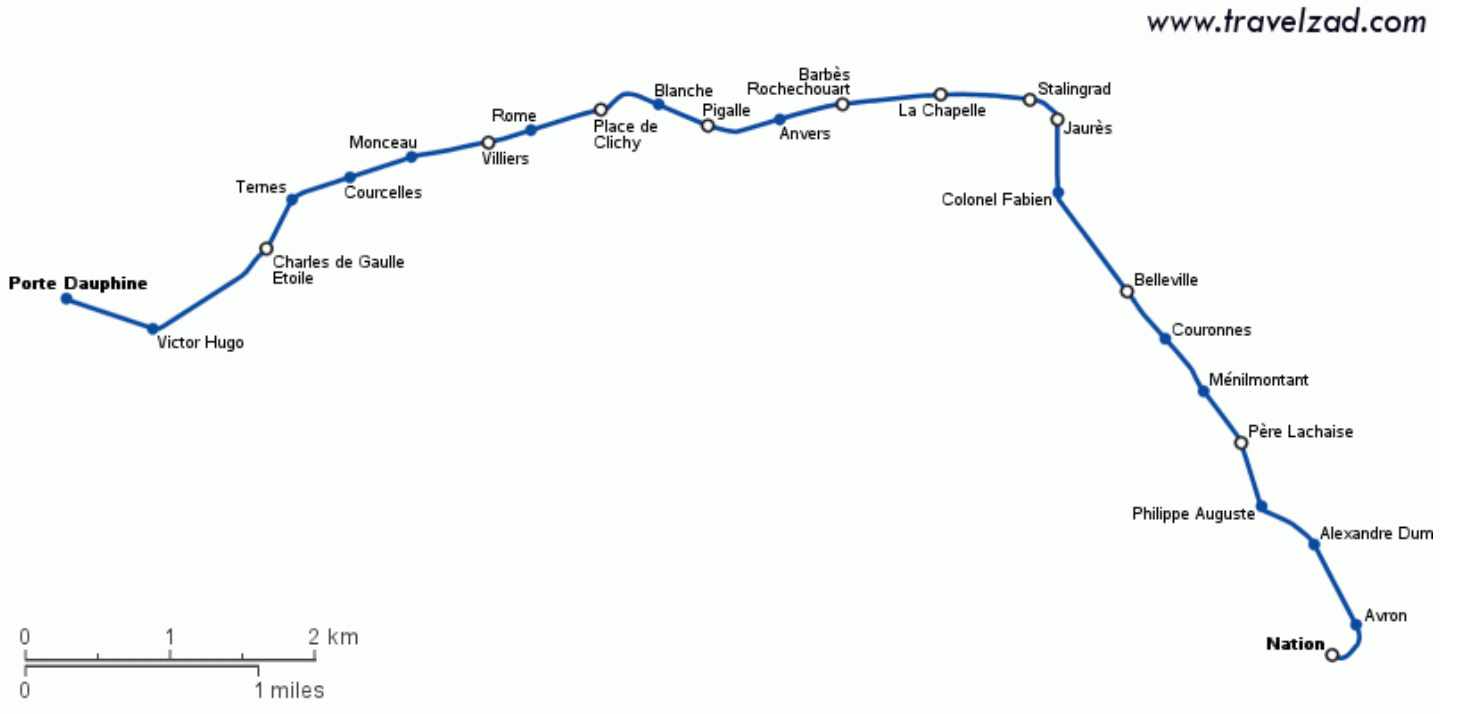
والآن انتهينا من الخط رقم واحد تعال لنتابع مسار الخط جميعاً في صورة حقيقة بالأقمار الصناعية !

اضغط هنا

ثم اختار Sattelite من ركن الخريطة العلوي.. للتكبير والتصغير استخدم الأداة على اليسار..  
لنبدأ من اليسار الخط رقم واحد (أصفر) من محطة اللاديفانص.. ضع المؤشر على المحطة وسيظهر لك اسمها ورقم الخط بجانب المحطة.. لاحظو قوس النصر من فوق والشانز



## وهذه خريطة منفردة للخط رقم 2



كما نرى هذا الخط يبدأ من الغرب (اليسار) بمحطة **Porte Dauphine** وينتهي في الشرق بمحطة **Nation**

يمر هذا الخط بالنقاط السياحية التالية:

1- **Avenue Foch** عند محطة **Porte Dauphine** أعرض شارع باريس يمتد من قوس

النصر يقال إن الملكة اليزابيث لديها شقة في الشارع ..

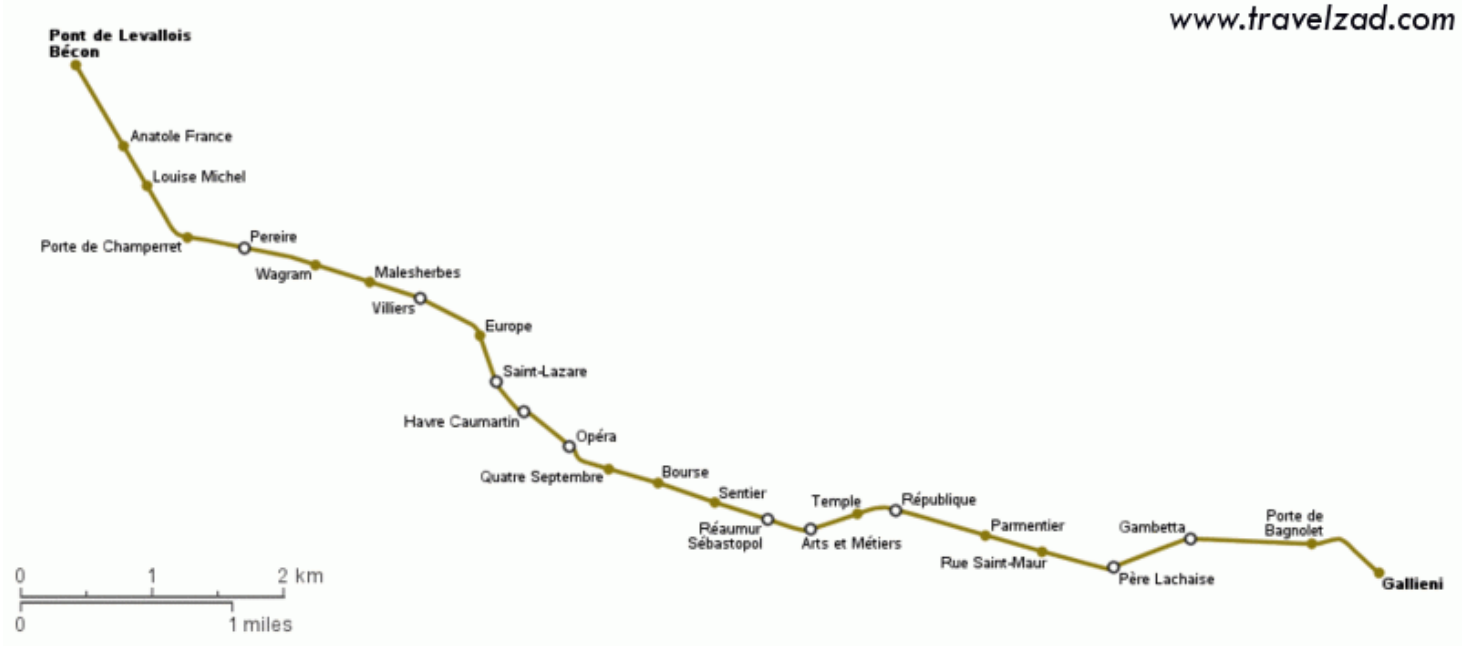
2- **قوس النصر**

3- **مولان روج** عند محطة **Pigalle**

4- **مقبرة Père-Lachaise Cemeter** بيري لاشي: عند محطة **Père Lachaise**

### الخط رقم 3

www.travelzad.com



ويمر في:

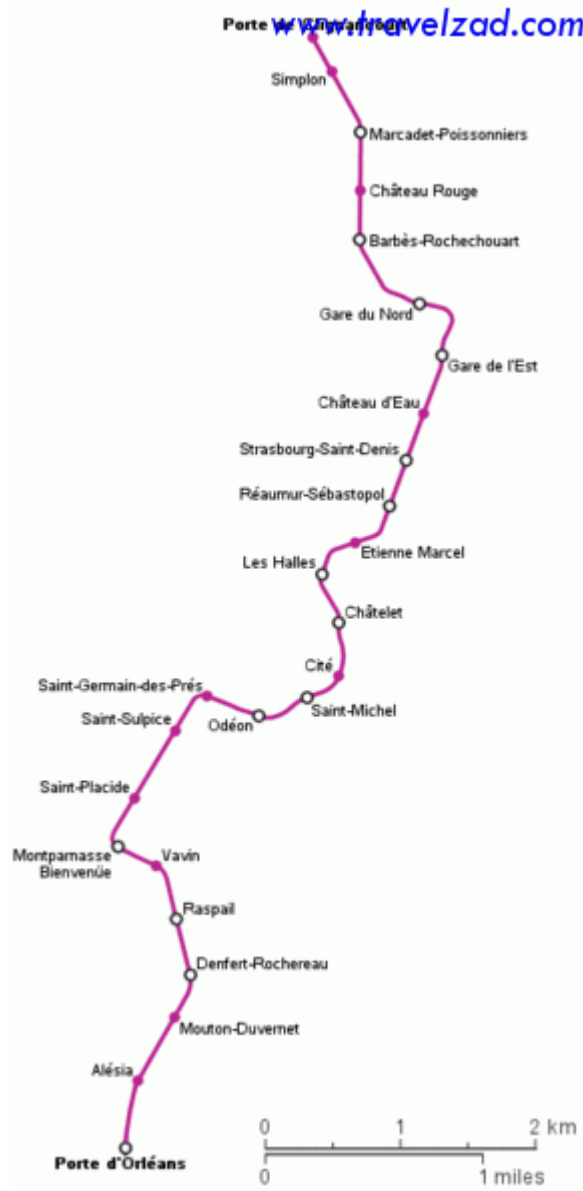
1- محطة Gare Saint-Lazare للقطارات

2- أوبرا باريس أو Palais Garnier عند محطة Opera

3- بورصة باريس: عند محطة Bourse

4- مقبرة بيرى لاشي

## الخط رقم 4



الأماكن السياحية التي يمر بها الخط الرابع:

1- محطة Gare du Nord للقطارات

2- محطة Gare de l'Est للقطارات: وتنطلق منه قطارات الى المانيا، لوكسمبورغ ووسط اوربا.

كذلك قطارات الى المدن الفرنسية الشرقية. المحطات التي تنطلق لها القطارات تتضمن:

Augsburg

Bar-le-Duc

Basel

Belfort

Châlons-en-Champagne

Chateau-Thierry

Chaumont

Colmar

Commercy

Culmont-Chalindrey

Darmstadt

&Eacute;pernay

&Eacute;pinal  
Frankfurt  
Gérardmer  
Karlsruhe  
Kehl  
Linz  
Lunéville  
Luxembourg  
Mannheim  
Meaux  
Metz  
Mulhouse  
Munich  
Nancy  
Neufchateau  
Pont-à-Mousson  
Reims  
Remiremont  
Saarbrücken  
Sarrebouurg  
Saint-Dié-des-Vosges  
Saint-Dizier  
Salzburg  
Saverne  
Sélestat  
Strasbourg  
Stuttgart  
Thionville  
Toul  
Troyes  
Ulm  
Verdun  
Vesoul  
Vienna  
Vitry-le-François  
Wissembouurg

3- كاتدرائية نوتردام عند محطة Cite

4- الحي اللاتيني the Quartier Latin عند محطة Saint-Michel

• 5- Saint-Germain des Prés quarter حي سانت جيرمان بكنيستته ومقاهيه المشهورة عند محطة

Saint-Germain-des-Prés

6- شارع Rue de Renne للتسوق

7- حديقة لوكسمبورغ عند محطة Saint-Sulpice

8- منطقة Montparnasse وبرجها المشهور عند محطة Bienvenü Montparnasse

## الخط رقم 5



ويمر بـ:

1-الباستيل والاوربرا: عند محطة الباستيل

2-محطات القطار Gare du Nord, Gare de l'Est and Gare d'Austerlitz

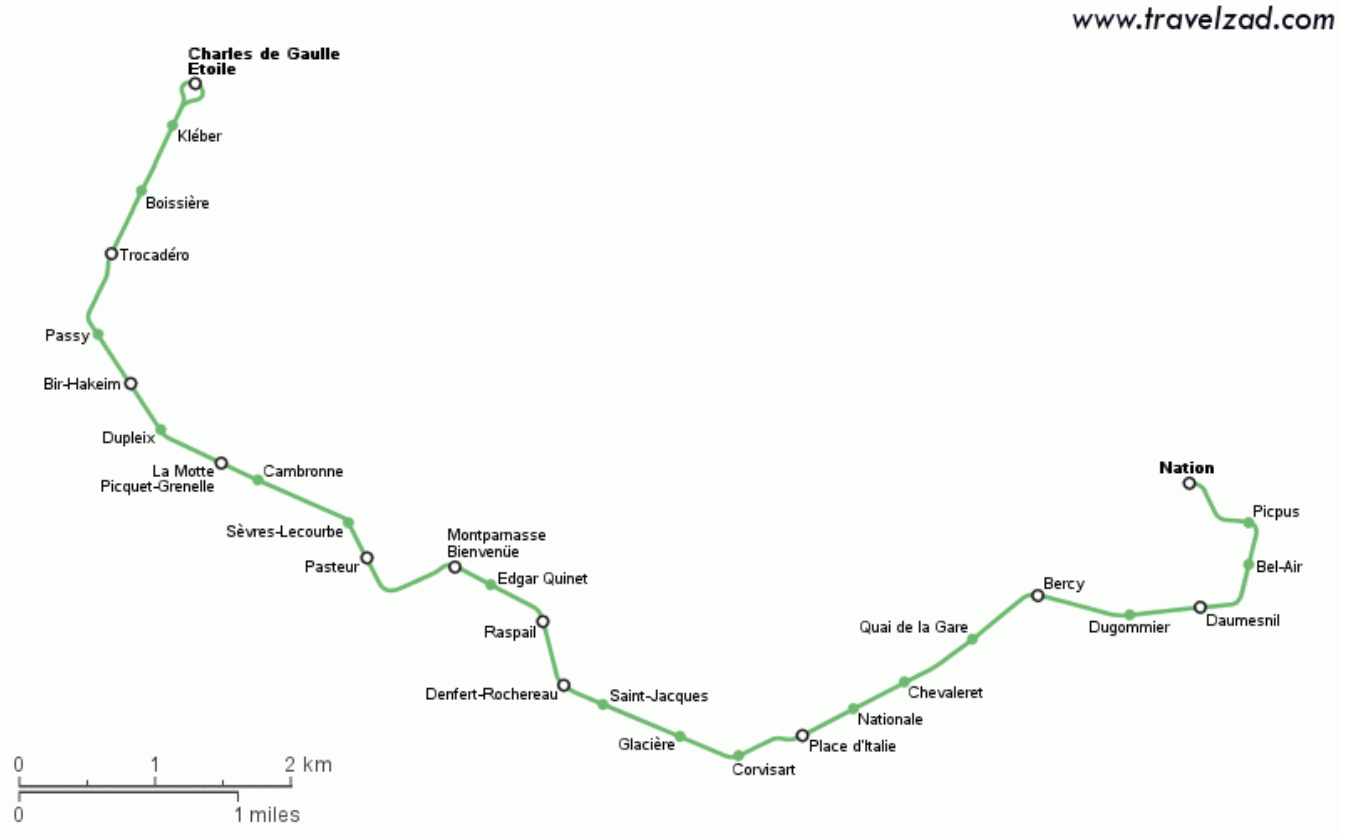
المحطتين الاولين ذكرناهما مسبقا أم محطة Gare d'Austerlitz: توصلك الى تولوز و بوردو

3-حديقة دي لافي Parc de la Ville والتي تحتوي على المتحف العلمي the Cité des

Sciences et de l'Ind

## الخط رقم 6

www.travelzad.com



ويمر بالنقاط المهمة التالية:

1- قوس النصر: محطة شارل ديغول

2- برج ايفل: عند محطة Bir-Hakeim (أقرب محطة للبرج) ومحطة عند محطة Trocadéro

3- موننتبارنيس تاور عند محطة Montparnasse — Bienv



## الخط رقم 7



ويمر بالنقاط المهمة التالية:

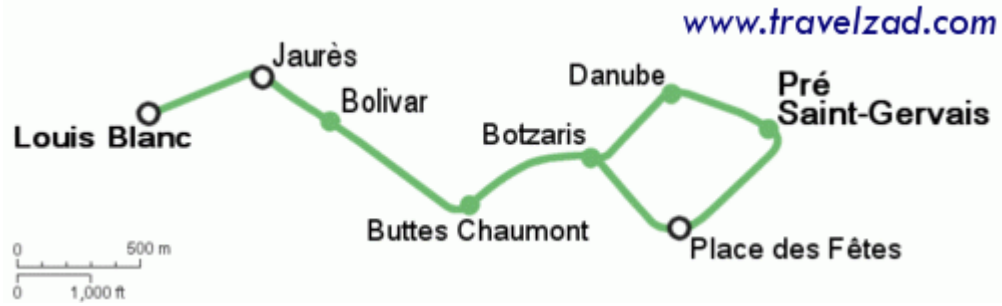
1- حديقة دي لافي: عند محطة Porte de la Villette

2- اوبرا باريس: عند محطة Opera

3- جاليري لافيت عند محطة Chaussée d'Antin - La Fayette

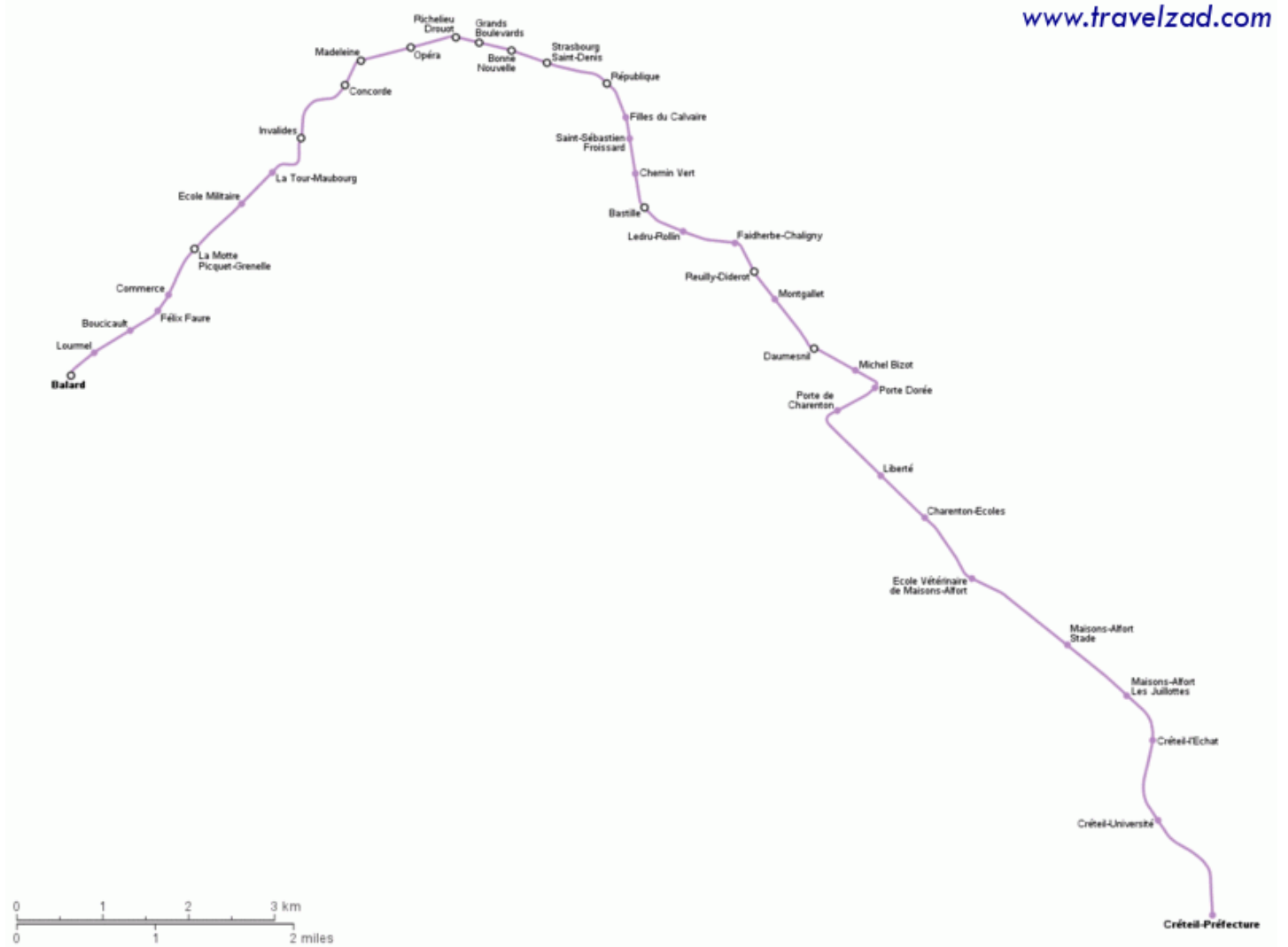
4- متحف اللوفر : عند محطة Palais Royal - Musée du Louvre

## الخط رقم 7 الصغير



ويمر بالنقاط التالية:

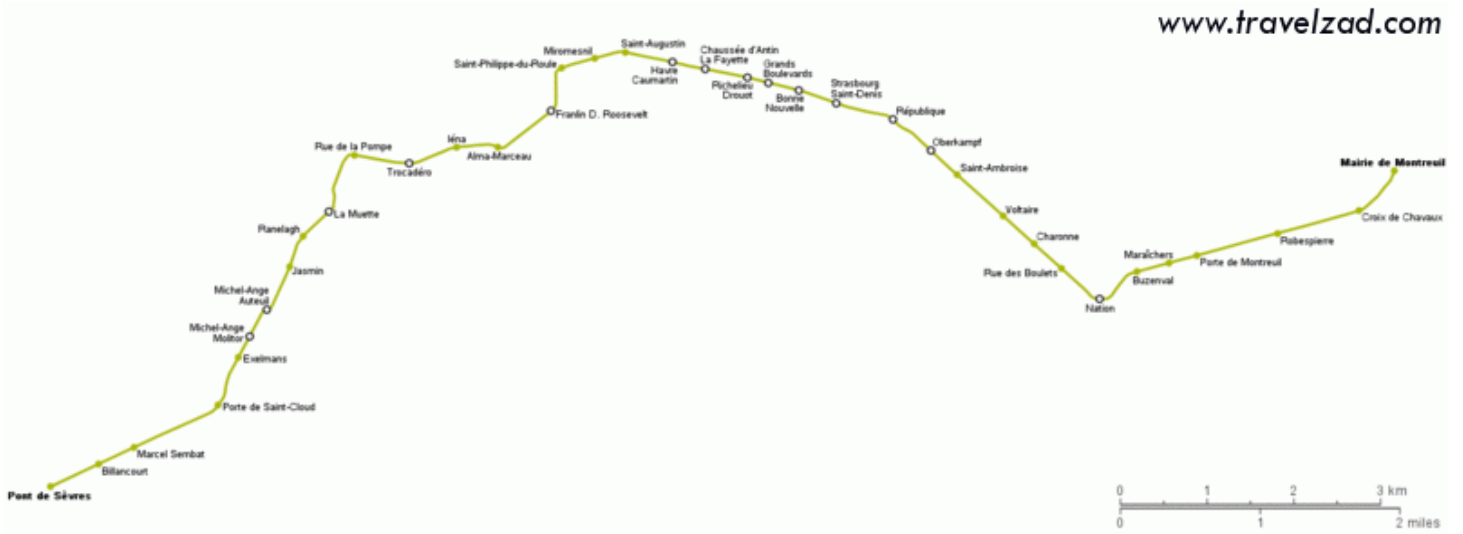
### 1- حديقة Buttes Chaumont عند محطة Buttes Chaumont الخط رقم 8



ويمر بالنقاط التالية:

- 1- برج ايفل : محطة Ecole Militaire
- 2- Les Invalides وتضم قبر نابليون بونابرت وبعض المتاحف. عند محطة Invalides
- 3- ساحة الكونكورد والمسلة المصرية: عند محطة الكونكورد
- 4- كنيسة: Madeleine &glise de la Madeleine عند محطة Madeleine
- 4- أوبرا باريس: عند محطة Opera
- 5- الباستيل: عند محطة الباستيل
- 6- حديقة Bois de Vincennes

## الخط رقم 9



ويمر بالنقاط التالية:

1- أستاد Parc des Prince: ملعب فريق باريس سان جيرمان عند محطة Porte de Saint-Cloud

2- ساحة Trocadéro المطلة على برج ايفل عند محطة Trocadéro

ويمر بحديقة Bois de Boulogne عند محطة La Muette

3- شعلة الحرية: Flame of Liberty عند محطة Alma - Marceau تقع هذه الشعلة

فوق النفق الذي توفيت فيه الأميرة ديانا

4- متحف Petit Palais: عند محطة فرانكلين روزفلت

5- القسم المشجر من الشانزليزيه: محطة فرانكلين روزفلت

## الخط رقم 10



ويمر بالنقاط التالية:

1- ملعب Parc des Princes : عند محطة Boulogne - Pont de Saint-Cloud

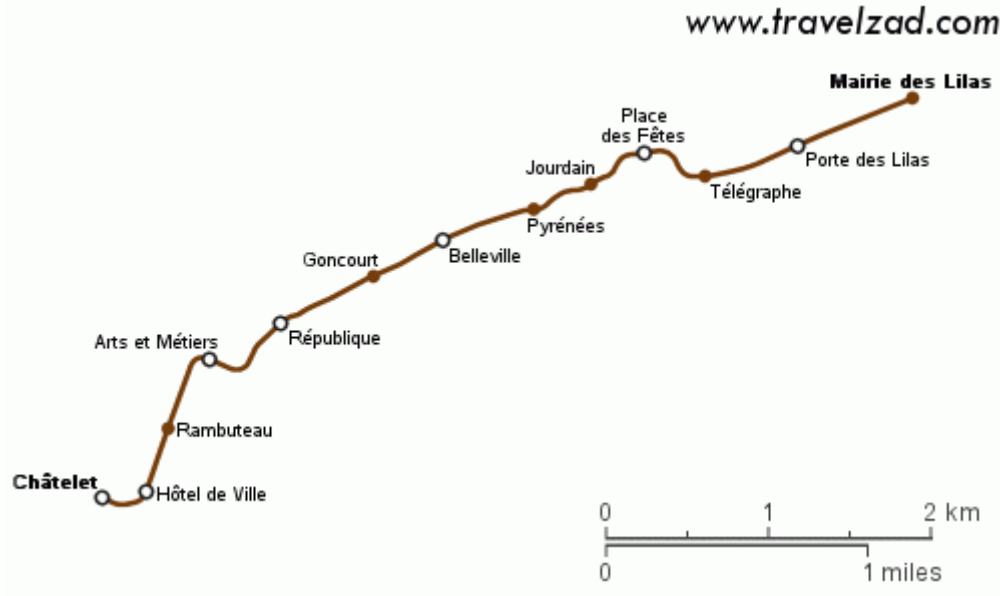
2- Invalides و مبنى École Militaire العسكري: عند محطة Ségur

3- اليونيسكو عند محطة عند محطة Ségur

4- كارفور: عند محطة Odéon

- 5- الحي اللاتيني وفندق Hôtel de Cluny عند محطة Cluny - La Sorbonne  
 6- معهد العالم العربي: Institut du Monde Arabe عند محطة Jussieu  
 7- المتحف الوطني للطبيعة: Muséum national d'histoire naturelle عند محطة Jussieu

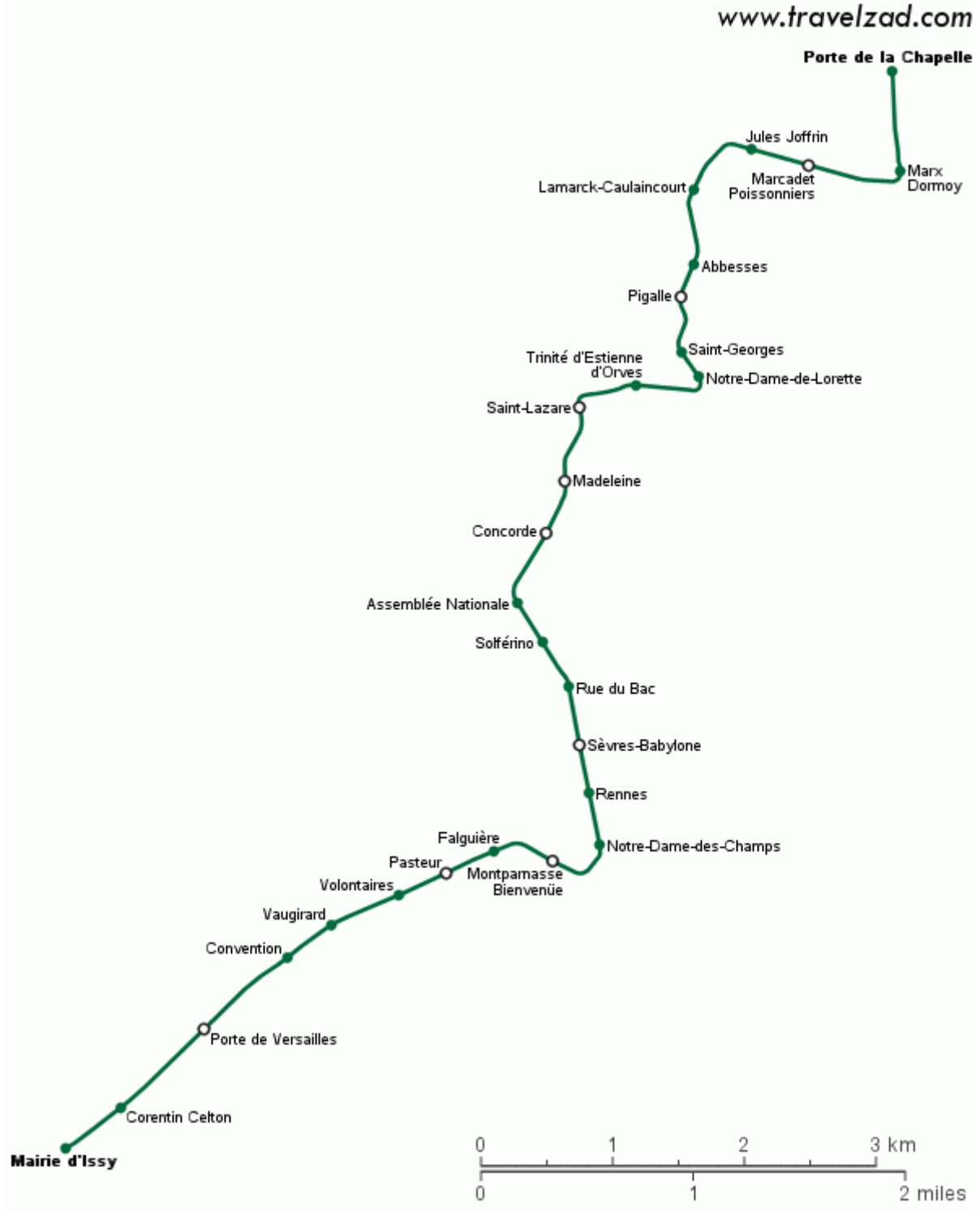
## الخط رقم 11



ويمر بالنقاط التالية:

- 1- Hôtel de Ville: مقر عمدة باريس عند محطة Hôtel de Ville  
 2- مركز جورج بومبيدو: Centre Georges Pompidou عند محطتي Rambuteau, Les Halles  
 3- حي Belleville: عند محطات Belleville, Pyrénées and Jourdain وتضم الحي الصيني

## الخط رقم 12



ويمر بالنقاط التالية:

- 1- Basilica of the Sacré Cœur على هضبة مونمارت عند محطة Lamarck - Caulaincourt
- 2- سوق : la Chapelle عند محطة la Chapelle
- 3- مولان روج عند محطة Pigalle
- 4- محطة Gare Saint-Lazare للقطارات
- 5- كنيسة Église de la Madeleine عند محطة Madeleine
- 6- ساحة الكونكورد والمسلة المصرية عند محطة كونكورد
- 7- مخازن Le Bon Marché للتسوق: عند محطة Sèvres - Babylone
- 8- متحف Musée d'Orsay عند محطة Solférino

9- حديقة لوكسمبورغ Jardin du Luxembourg

10 - مونابراس ومعهد باستور: عند محطة Montparnasse — Bienvenüe

11- مبنى الكونجرس : Paris Congress Hall عند محطة the Porte de Versailles

### الخط رقم 13

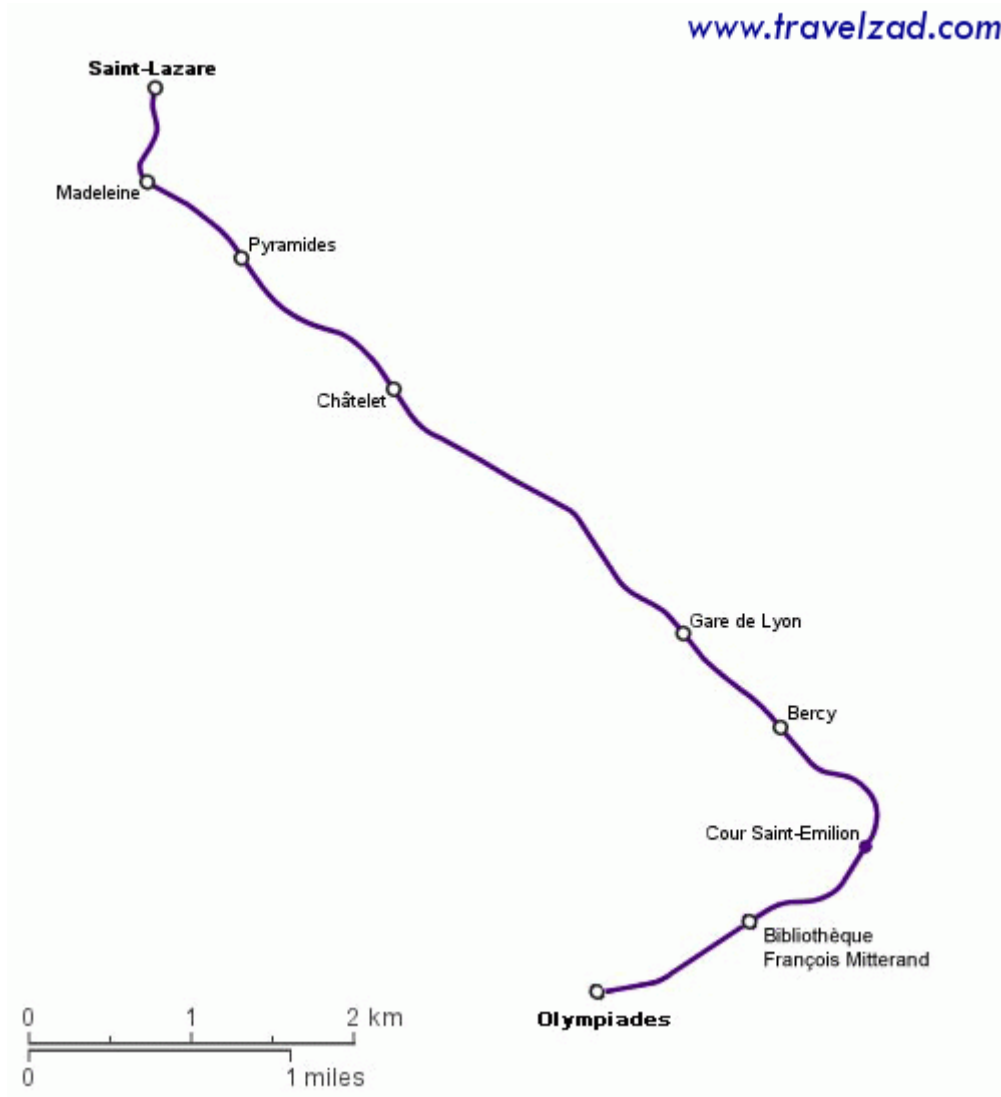


ويمر بالنقاط التالية:

1- استاد دي فرانس في سا دوني: معقل مجد المنتخب الفرنسي عند محطات Carrefour Pleyel, Saint-Denis - Porte de Paris, Basilique de Saint-Denis and Saint-Denis - Université.



- 2- سوق البسطة في باريس : عند محطتي Garibaldi و Mairie de Saint-Ouen  
3- الشانزليزيه : عند محطة Champs-Élysées-Clemenceau  
4- المونبارنيس : عند محطة Montparnasse — Bienvenüe  
الخط رقم 14



ويمر بالنقاط التالية:

- 1- محطات القطار Saint-Lazare and Gare de Lyon عند المحطات التي بأسمائها  
2- Palais omnisports de Paris-Bercy ملعب بيرسي: عند محطة Bercy  
2- مكتبة فرنسا الوطنية: Bibliothèque nationale de France عند محطة  
Bibliothèque François Mitterrand

## محطات الريير RER في هذا الجزء



استخدام الريير وتذاكره مماثلة تمامًا للمetro لكن الريير أكثر تعقيدًا بقليل من المترو العادي!! وهو مفيد جدًا إذا كنت ترغب في الوصول إلى الأماكن خارج مدينة باريس أو لتغطية مسافات كبيرة في باريس في أقصر وقت ممكن!!.

### معلومات عن الريير

مداخل خطوط الريير داخل مدينة باريس قليلة.. فلا تحاول أن تبحث عن أحدها، لكن في المقابل تستطيع دخول خطوط الريير وذلك عن طريق تقاطعاتها مع خطوط المترو العادية..

وبالنظر للخريطة الرسمية لشبكة الريير مع الميترو في المشاركة السابقة تلاحظ أن أهم فرق بين الريير والمترو العادي هو التذكرة، حيث أنك تحتاج تذكرة تغطي مناطق أكبر (Zones) من باريس حتى تخولك الوصول إلى المناطق البعيدة (ديزني لاند مثلًا)

يجب أن تستخدم تذكرتك عند دخولك للريير وعند خروجك منه.. يوجد عن كل مدخل مقصورة ما يسمى بـ (Turnstiles) وهي عبارة عن أبواب تحتوي على مدخل مثل الصراف تدخل فيه تذكرتك للدخول إلى المقصورة.. إذا ادخلت تذكرتك وسمعت صوتًا تحذيريًا فأعلم ان قد تكون تخطيت المنطقة التي تغطيها تذكرتك أو أنك أدخلت تذكرة غير مناسبة أو منتهية.. فكن دقيقًا عند استخدامك للتذاكر..

بخلاف مقطورات المترو العادية التي تترك وتتنزل فيها من المقطورات من الجهة اليمنى للمقطورة

(بالنسبة لاتجاه الرحلة)، في الرير قد تنزل من أي جهة من المقطورة، سواء اليمين او اليسار.. لذا كن منتبهاً عند وصولك لمحطتك النهائية أي جهة من المقطورة ترغب بالنزول منها..  
أيضا، مقطورات المترو تقف عند كل محطة من محطات المترو، وكذلك الرير يقف في كل محطة داخل مدينة باريس.. لكن في خارج باريس قد لا يتوقف القطار لمحطة أو محطتين.. لذا قد يتخطى قطار الرير محطتك المطلوبة اذا لم تكن منتبهاً.. ما يجب أن تقوم به هو النظر الى اللوحة المضيئة في مقدمة القطار عند وصوله وأنت تنتظره.. ستجد في هذه اللوحة اسم المحطة التي سيتجه لها القطار، اذا لم تكن هي وجهتك فانتظر القطار التالي..

أغلب خطوط الرير تنقسم خارج باريس الى خطين.. عند الوصول الى نقطة الانقسام يعلن عن ذلك داخل القطار.. تكون الاقسام مرقمة تباعا **Line A4**.. مثلا للفرع الرابع من خط الرير **A**

### مثال واقعي:

#### استخدام الرير في الوصول الى ديزني لاند باريس

تقع ديزني لاند شرق مدينة باريس.. وتستقبل عدداً من الزوار يضاهاي مدينة باريس نفسها.. يحيط منتجع ديزني لاند بمحطة **Marne-La-Vallee\_Chessy** على الخط **Line A** من خطوط الرير.. هذه المحطة هي النهاية الشرقية للفرع الرابع من الخط **A**.. فكل ما عليك القيام به هو الدخول للخط **A** وركوب أي قطار يكون مكتوبا عليه.. **Marne-La-Vallee\_Chessy**

لنفترض أنك ساكن في قرب برج مونبارناس وتريد الذهاب الى ديزني لاند.. ستكون أقرب محطة مترو إليك هي محطة **Montparnasse Bienvenue** الواقعة تحت محطة السكة الحديد **Montparnasse railway**.. ستقوم بالخطوات التالية:

1- ستدخل محطة القطار وتتبع اللوحات حتى تصل الى مدخل المترو

2- داخل محطة المترو ستقوم بشراء تذكرتي ذهاب وعودة الى محطة **Marne-La-**

**Vallee\_Chessy** من بائع التذاكر او من ماكينة التذاكر.. هذه التذكرة تغطي المنطقة **Zone 5**

(5) من باريس والتي تقع فيها ديزني لاند

3- ضع تذكرة في جيبيك (تذكرة للعودة) والأخرى ادخلها لدخول المترو في الفتحة عند بوابة مقطورة

المترو (Turnstile) والتي ستقوم باعادة التذكرة إليك .. احتفظ بالتذكرة في جيبيك ..

4- ادخل محطة المترو واتبع الإشارات المكتوب عليها رقم 6 بالأزرق (رقم المترو الذي ستركبه) عند

وصولك اليه اختر المقصورة المكتوب عليها Direction Nation

5- انتظر القطار (الذي سيصل من يسارك) واركبه عند وصوله

6- اجلس في المترو لحين وصولك الى محطة Nation

7- في هذه المحطة انزل من القطار وابحث عن لوحة دائرة حمراء تحمل الحرف A وهو اسم الريير

الذي ستركبه) متبوعا بكلمة Marne-La-Vallee\_Chessy

8- استخدم نفس التذكرة لركوب الريير ولا تنسى أخذها من الباب .. عند انتظارك للقطار سترى لوحات

مضيئة .. إذا أضاءت لوحة Marne-La-Vallee\_Chessy فهذا يعني أن قطار الريير القادم

سيتجه الى محطة .. Marne-La-Vallee\_Chessy اركب الريير واجلس حيث ستسغرق رحلتك

45 دقيقة

9- عند الوصول لمحطة Marne-La-Vallee\_Chessy اخرج من المفطورة واتجه المخرج

Sortie وأدخل التذكرة .. لن تعاد لك التذكرة لأنك خرجت من الريير ..

أنت الان في ديزني لاند !!

قصر فرساي: في محطة Versailles - Chantiers على الريير C

## الانتقال من وإلى المطار في باريس



للوصول إلى باريس من مطار شارل ديغول:

- 1) خذ الباص المجاني من المطار الذي سينقلك من التيرمينال الى محطة الريير B
- 2) عند الوصول الى محطة الريير.. اتبع بكل بساطة الاشارة التي تشير الى محطة ROBINSON أو محطة ST-REMY-LES-CHEVREUSE
- 3) أستقل القطار المتجه الى أي من المحطتين وستصل إلى باريس..ستستغرق الرحلة حوالي 90 دقيقة.

للوصول من باريس الى مطار شارل ديغول:

- 1) أركب اي مترو يصلط بخط الريير B
- 2) عند وصولك للريير B اركب واتجه لمحطة القطار -Roissy-Aerport-Charles-De-Gaulle



## مطار أورلي



يتكون هذا المطار من صالتيين (تيرمنال) جنوبية وغربية..هناك خطان يخدمان هذا المطار  
(1) خط الريير C: هناك باص ينطلق من المطار ليصلك بمحطة **Aéroport d'Orly** على الريير C  
(2) خط الريير B: هناك خط يشبه المترو ينطلق من الصالتيين ويدعى **Orlyval** ويصل الصالتيين  
بمحطة **Antony** وللوصول الى باريس أتجه من محطة **Antony** بواسطة الريير الى محطة  
**ROISSY-AEROPORT CHARLES DE GAULLE** أو محطة **MITRY-CLAYE**  
(3) وللوصول من باريس الى مطار اورلي اتجه الى محطة **Antony** بواسطة الريير B بالاتجاه الى  
**ST-REMY-LES-CHEVERUSE**

المصدر: منتديات زاد المسافرين

الرابط: <http://www.travelzad.com/vb/t4782.html>